

## **Azul es Historia**

### **Historia de Pampas, Criollos e Inmigrantes**

#### **La fundación del Fuerte**

Con el fin último de constituir una población regular, en 1832 el gobernador Viamonte decretó la construcción del Fuerte de San Serapio Mártir del Arroyo Azul, originalmente llamado Federación, en la nueva línea de frontera en el arroyo Azul y campos fronterizos del Estado. De esta forma se autorizaba el reparto de las tierras en propiedad de los enfiteutas -quienes debieron abandonar sus terrenos- entre los pobladores que concurriesen a establecerse bajo la protección del Fuerte, emplazado en un ejido que formaba un cuadrado de ocho leguas de largo.

Es así como en diciembre de ese mismo año el coronel Pedro Burgos, bajo las órdenes de Juan Manuel de Rosas, partió con la caravana fundadora desde una estancia en Chascomús. Las tropas estaban compuestas por treinta y dos carretas, dos galeras y un carretón en los que se conducían a varias familias, un sacerdote, un médico, los zanjeadores, una caballada y maderas.

El agrimensor Francisco Mesura tuvo a su cargo trazar los planos del Fuerte, ubicado en el lugar que hoy en día ocupa la Plaza San Martín y rodeado por un foso que abarcaba una superficie comprendida desde siete cuadras por la Avenida 25 de Mayo, entre las actuales avenidas Mitre y Pte. Juan D. Perón, y que se extendía hasta la margen occidental del arroyo. El pueblo estaba conformado por 208 pobladores y 44 ranchos.

El Fuerte ocupaba la manzana de la actual Municipalidad con sus plazoletas anexas, estaba construido a medio viento y con paredes de adobe y tenía cuatro cañones en cada una de sus esquinas sobre plataformas de tierra con un mangrullo muy alto para otear el lejano horizonte. En frente estaba la plaza principal, una pequeña y modesta capilla donde hoy se emplaza la Catedral y al lado de ella el antiguo Juzgado de Paz, función que ejerció el Comandante militar Pedro Burgos hasta 1936. Por el momento, la mayoría de las construcciones eran ranchos de adobe, techos de paja y pisos de tierra.

La plaza central fue conocida primero como Plaza Mayor, y poco tiempo después como Plaza de las Carretas pues en los primeros tiempos allí desembocaban los carruajes que entraban por el puente sobre la esquina de las actuales Burgos y Mitre.

En 1836 asumió sus funciones el primer Juez de Paz Manuel Capdevilla y al año siguiente llegó la primera maestra de la comarca, Sor Gregoria Tapia.

El Fuerte dio entonces origen a la ciudad y la misma contó con una población pujante, ya que para 1837 Azul ya contaba con su primera escuela y para 1854 con el primer transporte público, 6000 habitantes, 42 pulperías, 3 jabonerías, 10 quintas, 2 hornos de ladrillos, 4 chancherías, 2 boticas, 2 bares con billares, 1 fábrica de carros, 2 lavaderos de lana, 6 asientos de tahona, 3 médicos, y en los campos circunvecinos existían 397 establecimientos, 51 agricultores, 252.471 cabezas de ganado vacuno, 40.914 caballos, 120.855 ovejas y 1.567 cerdos.

En 1855 Azul sufrió el más terrible malón cuando 5.000 lanceros de Calfucurá cayeron sobre el Fuerte llevándose 150 cautivas y más de 150.000 cabezas de ganado.

Sin embargo, el pueblo pudo superar esta situación y en 1856 el Juez de Paz Luis Cornille instaló la primera Comisión Municipal de Azul, compuesta por Juan M. Rivero, Leonardo Brid, Manuel Revilla y Pedro M. Lavao como titulares, y Luis Cornille y José Antonio Eguren como suplentes. Para 1958 la población de Azul había crecido, con afluencia de muchos inmigrantes principalmente franceses, lo que obligó a ampliar el ejido del Municipio.

**Fuentes:**

SARRAMONE, Alberto. Historia del Antiguo Pago del Azul. Ed. Biblos, 1997.  
DIARIO EL TIEMPO. Historia del Azul 1832/1982. Ed. Diario El Tiempo, 1982  
CENTRO EMPRESARIO DE AZUL. Apuntes sobre la historia del comercio y la industria de Azul. Diario El Tiempo, mayo 2007.

